



FUNDACIÓN MARAMBIO - Entidad exenta sin fines de lucro - Personería Jurídica Res. IGJ N° 0000852 - CUIT 30-70951448-9
Paraná 6658 - Carapachay CP.1605 Barrio Villa Adelina (VL) - Buenos Aires - ARGENTINA
Tel. +54 (11) 4766-3086 / 4763-2649
info@marambio.aq - www.marambio.aq

Boletín de Noticias

Noviembre 2020

Títulos

1. Proyecto de Comunicación del Senado de la Nación sobre el Día de la Confraternidad Antártica (21 de junio) - 2. Nuevo contexto de pandemia en las Campañas Antártica y situación de la Escuela N° 38 de la Base Esperanza - 3. Carta publicada en Cartas al País en el Diario Clarín que pide respetar la ley del mapa bicontinental - 4. Recordatorio del fallecimiento del Comodoro (R) VGM-EDB Oscar José Pose Ortiz de Rozas - 5. Día de la Aviación Civil Argentina (5 de noviembre) - 6. Rescate en Matienzo que estaba en emergencia (1968) - 7. Vuelo de comprobación sobre la Antártida de un avión IA-50 G-II - 8. A 117 años del rescate histórico entre los hielos antárticos (1903) - 9. Hallazgo de un bote "abandonado" por la expedición sueca a la Antártida (1901-1903) - 10. Adhesión a la publicación de la 2da. edición del libro "La ruta del sastrugi"- 11. Día de la Tradición Argentina (10 de noviembre) - 12. Recordatorio del trágico fallecimiento del Vicecomodoro Gustavo Argentino Marambio - 13. Día de la Soberanía Nacional (20 de noviembre) - 14. Día Nacional de la Defensa Civil (23 de noviembre) - 15. Primer vuelo de helicópteros entre el continente americano y el antártico (30 de Noviembre de 1980) - 16. Trágico accidente de un helicóptero de la Fuerza Aérea en la Base Marambio (5 de diciembre de 1976) - 17. A 54 años de la primera expedición terrestre al Polo Sur (10 de diciembre de 1965) - 18. Fallecimiento de antárticos - 19. Boletines de noticias anteriores.

Desarrollo del Boletín

1. **Proyecto de Comunicación del Senado de la Nación Expediente N° 1497/20 sobre el Día de la Confraternidad Antártica (21 junio)**

Proponiendo al Ministerio de Educación de la Nación y su Secretaría General del Consejo Federal de Educación, que incorpore al calendario escolar el día 21 de junio como "Día de la Confraternidad Antártica", los distintos niveles educativos.

Se quiere lograr también incorporar en los contenidos escolares, el material adecuado para aprender, conmemorar y concientizar a los alumnos de los distintos niveles educativos, sobre la importancia de la soberanía argentina en el territorio antártico, como así también que, durante el mes de junio de cada año, se disponga el dictado de una clase alusiva al Día de la Confraternidad Antártica.

Texto de Proyecto, detalles del mismo, autores, etc. del expediente N° 1497/20 y sugerencias a los docentes que lean los FUNDAMENTOS, ya que los mismos son una síntesis general histórica, sobre la Antártida Argentina, haga clic aquí: www.marambio.aq/proyectosenado1497.html

Seguimiento trámites en el Senado de la Nación del expediente N° 1497/20, haga clic aquí: www.senado.gob.ar/parlamentario/comisiones/verExp/1497.20/S/PC

2.

Nuevo contexto de pandemia en las Campañas Antárticas Situación de la Escuela N° 38 de la Base Esperanza



Está próxima a iniciarse la Campaña Antártica de Verano (CAV 2020/21) y la Campaña Antártica de Invierno (CAI-2021). Las mismas se van a realizar bajo un estricto protocolo que se adapta a los requerimientos dispuestos para evitar la propagación del nuevo virus que preocupa a la humanidad: el COVID-19.

Según se conoce hasta la fecha, la Antártida permanece libre de casos declarados de COVID-19 y las autoridades argentinas quieren que se mantenga así.

La Escuela N° 38 "Presidente Raúl Ricardo Alfonsín", dependiente de la provincia de Tierra del Fuego, Antártica e Islas del Atlántico Sur, que funciona la Base Esperanza, tuvo actividades presenciales durante todo el año lectivo 2020.

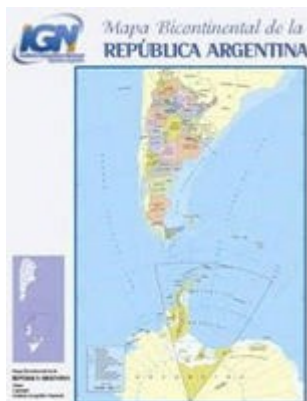
Debido a la reducción del personal para la Campaña Antártica de Invierno (CAI-2021), no viajarán las familias. Por tal motivo, la falta de alumnado hará que no sea necesario abrir la escuela más austral del país, pero ante el impacto de esta medida, se anunciaron que será de manera absolutamente excepcional, volviéndose a reabrir, si las circunstancias lo permiten en el año posterior (2022).

Más información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/situacioncovid.html

3.

Carta publicada en Cartas al País del Diario Clarín el 9 de octubre de 2020

Piden respetar la ley sobre los mapas de la República Argentina



En el Diario Clarín del 9 de octubre de 2020, se publicó una Carta al País, con el siguiente título: "¿Quién fiscaliza el cumplimiento de las leyes?"

En la carta se narra que en un aviso de venta de banderas y escarapelas, entre otros elementos, ofrecían el mapa de la República Argentina en murales laminados y la imagen del mapa que mostraban, aparecía el que ya no está en vigencia y que es aquel donde el Sector Antártico Argentino se ve en un pequeño recuadro a la derecha del mapa.

Continúa diciendo que se puso en contacto con el responsable del comercio y le ofreció el texto de la Ley de la Nación ley N° 26651/10, que establece la obligatoriedad de utilizar el Mapa Bicontinental en el sistema educativo nacional, que es el mapa que muestra el Sector Antártico Argentino en su real escala.

Dice que el comerciante le respondió que en su negocio conocen esa ley y que confeccionaban el mapa legal pero ahora no lo hacen más, porque los establecimientos educacionales lo rechazan manifestando que es más práctico utilizar el mapa que fue derogado.

Finaliza la carta diciendo: No supe que responder. Quede desorientado al advertir que sea tan fácil transgredir el cumplimiento de una ley de la nación.

Texto completo de la carta, haga clic a continuación: www.marambio.aq/cartasalpaisclarin2020.html

4. A 16 años del fallecimiento del Comodoro (R) VGM-EDB Oscar José Pose Ortiz de Rozas Ocurrió el 1° de noviembre de 2004



Recordamos con suma veneración, a quien formó parte de la historia de la Fuerza Aérea Argentina en la Antártida y como combatiente en las Islas Malvinas (1982), el Comodoro (R) VGM-EDB Oscar José Pose Ortiz de Rozas, quien falleció a los 61 años de edad, el 1° de noviembre de 2004, en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires. Había nacido el 14 de agosto de 1943 en la Ciudad de La Plata, provincia de Buenos Aires.

Tuvo una carrera brillante y recibió innumerables felicitaciones y condecoraciones por parte de la Fuerza Aérea Argentina, ambas cámaras del Congreso de la Nación Argentina y otros poderes legislativos, a nivel comunal, provincial y nacional.

Fue Jefe de la Base Aérea Teniente Matienzo de la Antártida Argentina en la Dotación 1968/69 y se desempeñó como Jefe de la Patrulla Soberanía, fundadora de la Base Aérea Vicecomodoro Marambio de la Antártida Argentina.

No escatimó esfuerzos ni sacrificios; cuando en un lugar inhóspito, se brindó por entero, para alcanzar un objetivo de trascendencia nacional, histórica y geopolítica, que fue el primer paso para quebrar definitivamente el aislamiento con el Continente Antártico, al conducir como Jefe de la Patrulla Soberanía, la operación que permitió construir a picos y palas, la primera pista de aterrizaje de tierra en la Antártida, donde pueden aterrizar aviones de gran porte con tren de aterrizaje convencional, es decir con sus ruedas.

Es Veterano de Guerra de Malvinas, habiéndose desempeñado como Jefe de Escuadrón de Helicópteros en

nuestras Islas, mientras comandaba un helicóptero Chinook.

Más información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/fallposeortizderozas.html

5.

Día de la Aviación Civil Argentina (5 de noviembre)

Por decreto N° 13/91 se estableció al día 5 de noviembre de cada año como el Día de la Aviación Civil Argentina



Cabe destacar que la elaboración del mismo no fue algo improvisado, ya que se discutió el tema durante un tiempo, en el amplio espectro de la dirigencia civil del momento.

El decreto definitivamente fue consensuado y una vez aprobado, el mismo anuló la Disposición N° 977 del 3 de octubre de 1953, que establecía que el 20 de noviembre se festejara el Día del Aviador Civil y así quedó establecido y desde el año 1991 el festejo es el día 5 de noviembre.

Más información al respecto, haga clic aquí: www.marambio.aq/diaaviacioncivil.html

6.

Rescate en la Base Aérea Teniente Matienzo que estaba en emergencia (Noviembre 1968)

Descarga de material y personal sobre un témpano y su traslado en helicópteros y vía terrestre evacuación y relevo de su dotación que se encontraba en emergencia



En la Campaña Antártica de Verano 1967/68 la carga destinada a la Base Matienzo de la Antártida Argentina tuvo que descargarse en su totalidad en la Base Esperanza, debido a la imposibilidad de hacer por dos años consecutivos la penetración normal a la zona de desembarco en el mar de Weddell.

Por este motivo, la Base Matienzo quedó en emergencia, con dotación restringida y una sola aeronave, al haberse accidentado un avión DHC-2 Beaver. La misma tuvo que ser abastecida en forma limitada por medio terrestre, operando entre Esperanza y Matienzo, sobre el mar congelado y la barrera de hielo Larsen, con la utilización de vehículos SnoCat que acoplaban trineos de carga.

En el mes de noviembre de 1968 se efectuó la penetración a Matienzo con el estado de los hielos similar a los años anteriores, pero esta vez el rompehielos ARA General San Martín (Q-4), pudo llegar hasta un pack

desprendimiento de la barrera de hielo Larsen, que se desplazaba a la deriva a unos 10 kilómetros de la costa y a 60 kilómetros de la zona de descarga; realizándose el desembarco del personal y material sobre esta superficie de hielo flotante.

El personal de relevo y la carga general fue transportada desde allí con helicópteros Bell UH-1H y avión DH-12C Beaver de la Fuerza Aérea al lugar de desembarco normal en la costa de la barrera de hielo Larsen y de allí durante varias jornadas se efectuaron los traslados por sobre la barrera de hielo a la Base Matienzo, utilizando trineos tirados por vehículos semioruga SnoCat; lo que permitió que se pueda poner en servicios nuevamente dicha base, solo con restricciones en el uso de los combustibles, privándose durante todo el año de calefacción en forma permanente.

Más información e imágenes, haga clic a continuación: www.marambio.aq/rescatematienzo1968.html

7.

Vuelo de comprobación sobre la Antártida de un avión IA-50 G-II

Desde Río Gallegos hasta la isla Decepción y regreso al punto de partida

Es un biturbohélice de fabricación argentina que se lo denominaba "Guaraní"



El 6 de noviembre de 1968 el avión IA-50 G-II, matrícula TX-110, biturbohélice de fabricación argentina, perteneciente al Centro de Ensayos en Vuelo de la Fábrica Militar de Aviones de la ciudad de Córdoba, efectuó un vuelo de comprobación, partiendo de Río Gallegos, provincia de Santa Cruz, hasta la isla Decepción de la Antártida Argentina, sobrevolando el lugar y regresando al punto de partida.

El IA 50 G-II, denominado entonces Guaraní II, fue un avión biturbohélice de transporte ligero para 12 a 15 pasajeros, diseñado por el Capitán Héctor E. Ruíz para la Fábrica Militar de Aviones; siendo un desarrollo de la familia del IAe. 35 "Huanquero".

Más información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/vueloguarani1968.html

8.

A 117 años del rescate histórico entre los hielos antárticos (8 de noviembre de 1903)

La primera expedición invernal antártica en la que participó el Alférez Sobral



La expedición con el buque "Antarctic" capitaneado por el noruego Carl Anton Larsen y bajo la dirección científica del profesor sueco en geología y mineralogía Dr. Nills Otto Gustaf Nordenskjöld, partió a la Antártida en el mes de diciembre de 1901; integrando parte de la expedición el primer antártico argentino, el Alférez de Navío de la Armada Argentina José María Sobral.

El grupo científico, debía invernar en la Antártida durante el año 1902 y ser recuperado por el mismo buque fines de ese año o a comienzos del siguiente; hecho que se malogró al ser aprisionada la embarcación y destruido su casco por los hielos antárticos, naufragando cuando navegaba entre esos hielos.

Ante la carencia de noticias en los ámbitos científicos nacionales e internacionales y la preocupación exteriorizada, estimularon a las autoridades argentinas en procura de auxiliar la expedición, a cuyo fin dispusieron el alistamiento y zarpada de la vieja cañonera reacondicionada, ahora como corbeta "Uruguay".

El 8 de noviembre de 1903 al mando del Teniente de Navío Julián Irizar y tras vencer peligrosas dificultades pusieron en contacto con miembros de la Expedición de Nordenskjöld al sur de la isla Seymour (actualmente isla Vicecomodoro Marambio), trasladándose a la cabaña de Cerro Nevado, donde se encontraban quienes habían permanecido allí durante dos años y parte de los náufragos del Antarctic, rescatando desde allí y desde la isla Paulet a todos los expedicionarios, en una hazaña sin precedentes.

Detalles del viaje de ida, rescate y de regreso, hacer clic aquí: www.marambio.aq/rescatehistorico.html

9. Hallazgo de un bote "abandonado" por la expedición sueca a la Antártida (1901-1904)



El geólogo Dr. Nils Otto Gustaf Nordenskjöld encabezó la "Expedición Científica Antártica Sueca" realizada entre 1901 y 1904, la que tuvo carácter científico arribó en febrero de 1902, a bordo del buque Antarctic que estaba al mando del Capitán Carl Anton Larsen, a las costas de la isla Cerro Nevado (Snow Hill) (Antártida) 22 km lineales de la actual Base Marambio

En el verano de 1996-1997 un grupo de geología del Instituto Antártico Argentino, recuperaron una preciosa pieza museológica que había permanecido por más de 90 años oculta en un pie de hielo en la desembocadura

de un chorrillo, en la costa norte de la isla Cerro Nevado.

Mientras realizaban sus investigaciones en la zona del estrecho Arguindeguy (Picnic Passage), entre las islas Marambio y Cerro Nevado advirtieron en una masa de hielo disimulada por un depósito de lodo congelado, elemento de regular tamaño que asomaba en el sitio.

El objeto era una huella del pasado que volvía a la luz desde las entrañas mismas de la tierra: eran los restos de la embarcación que los miembros de la expedición sueca utilizaron para cruzar el estrecho que separa a las islas Cerro Nevado y Marambio

Este bote permaneció "perdido" durante más de 90 años, por lo menos desde 1903 hasta que en 1997 sus restos fueron hallados y recuperados.

Más información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/boteabandonado.html

10. Adhesión a la publicación de la 2da. Edición del libro "La ruta del sastrugi"



La Fundación Marambio, tiene como objetivo principal, realizar obras de interés general que consisten en difundir por todos los medios y establecimientos educacionales, temas relacionados con la Antártida en general.

Por eso es que nos adherimos al lanzamiento de la segunda edición del libro "La ruta del sastrugi" del autor Suboficial Mayor EA (R) Expedicionario al Desierto Blanco Juan José BRUSASCA, el cual es un aporte más al cumplimiento de nuestros nobles propósitos.

Esta segunda edición del libro "La ruta del sastrugi", relata con mayores detalles el último gran evento de la exploración antártica del siglo XX realizado por argentinos, que nos dejaron un rico legado y que conforman un valioso capítulo que describe el esforzado trabajo de nuestros compatriotas en esa inhóspita región.

Como protagonista de estos hechos, da importantes referencias sobre la segunda expedición terrestre al Polo Sur Geográfico (1999/2000) utilizando motos de nieve, que constituye el último acto de presencia oficial en el punto más austral de nuestro territorio antártico a 35 años de la primera expedición de este tipo llevada a cabo por nuestro país.

Más información sobre el libro y el autor, haga clic aquí: www.marambio.aq/librorutasastrugi.html

11. Día de la Tradición Argentina 10 de noviembre



El día de la tradición se celebra en la Argentina el 10 de noviembre, fecha que fue elegida en conmemoración del nacimiento del poeta argentino José Hernández (1834 - 1886), quien escribió "El Gaucho Martín Fierro", relato en forma de verso de la experiencia de un gaucho argentino, su estilo de vida, sus costumbres, su lenguaje y códigos de honor.

Información sobre el Día de la Tradición, haga clic aquí: www.educ.ar/recursos/113728/dia-de-la-tradicion

12.

A 67 años del fallecimiento del Vicecomodoro Marambio **Fue el 12 de noviembre de 1953 en un accidente de aviación**



El día 12 de noviembre de 2020, se recuerda el 67º aniversario del fallecimiento del Vicecomodoro Gustavo Argentino Marambio, ocurrido en un fatal accidente aéreo en la localidad de Villa Mugueta, provincia de Santa Fe, donde hoy en el acceso sur de la misma se erige un importante monumento en su homenaje, realizado con la colaboración de la Fundación Marambio hace más de diez años.

Había nacido en la ciudad de Río Cuarto, provincia de Córdoba el 19 de septiembre de 1918. (Acta N° 951 del Registro Civil - Departamento Río Cuarto - Ciudad), es decir, hace pocos días, el 19 de septiembre de 2020 cumplieron ciento dos años de su nacimiento.

Más información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/biomarambio.html

13.

Día de la Soberanía Nacional **Batalla de la Vuelta de Obligado (20 de noviembre de 1845)**



Soberanía, es el poder o autoridad que posee una persona o un grupo de personas con derecho a tomar decisiones y a resolver conflictos en el seno de una jerarquía política. El hecho de poder tomar estas decisiones

implica independencia de los poderes externos y autoridad máxima sobre los grupos internos.

El 20 de noviembre se recuerda la batalla de la Vuelta de Obligado, librada contra las fuerzas anglo-francesas, destacándose la bravura y heroísmo del criollo, que estuvo encuadrada y conducida por dirigentes que supieron defender con decisión y coraje los intereses de la Nación; por eso es que en esa fecha se conmemora el Día de la Soberanía Nacional.

Más información hacer clic aquí: www.marambio.aq/diasoberania.html

14. **Día Nacional de la Defensa Civil** 23 de noviembre



El 23 de noviembre de 1977, la ciudad de Caucete, en la provincia de San Juan, sufrió una de las mayores catástrofes de origen natural de nuestro país; donde un terremoto de gran escala ocasionó pérdidas de vidas y bienes.

La Defensa Civil coordinó las acciones de salvamento en el marco del Sistema de Protección que conforma junto a los organismos de emergencia y en 1981, por Decreto del Poder Ejecutivo Nacional, se instituyó el 23 de noviembre para ser conmemorado cada año el, "Día Nacional de la Defensa Civil."

Más información, hacer clic a continuación: www.marambio.aq/diadefensacivil.html

15. **Primer vuelo de helicópteros entre el continente americano y el antártico** Se realizó el primer cruce con dos helicópteros Chinook (30 de Noviembre de 1980)



El 30 de noviembre de 2020, se cumplen 40 años del primer cruce a la Base Marambio de la Antártida Argentina desde el continente, de dos helicópteros Boeing-Vertol 308 Chinook, matriculas H-91 y H-92, que despegaron desde Río Grande, provincia de Tierra del Fuego, Antártida e islas del Atlántico Sur, recibiendo apoyo meteorológico en ruta facilitado por el avión KC-130 Hércules, matrícula TC-70 de la I Brigada Aérea.

Más información, haga clic aquí: www.marambio.aq/helicopteroschinook.html

16.

Accidente de un helicóptero de la Fuerza Aérea en la Base Marambio

Fue el 5 de diciembre de 1976 y fallecieron sus 3 tripulantes



El 5 de diciembre de 1976, en oportunidad que los helicópteros Bell UH-1H matriculas H-11 y H-16, trasladados desde un buque a la Base Aérea Vicecomodoro Marambio de la Antártida Argentina, carga en suspensión, el chingillo del H-16 tocó tierra, precipitándose y perdiendo la vida sus tres tripulantes el Teniente José Luis VENESIA y los Cabos Primeros Ramón J. CHÁVEZ y Jorge OVIEDO.

Detalle del accidente, haga clic aquí: www.marambio.aq/accidentebellmarambio.html

17.

A 55 años de la primera expedición terrestre al Polo Sur Llegaron el 10 de diciembre de 1965



El día 10 de diciembre de 2020 se recuerda el 55 aniversario de la llegada al Polo Sur Geográfico en el año 1965, de la Primera Expedición Terrestre del Ejército Argentino, comandada por el entonces Coronel Jorge Edgar Leal, en cumplimiento a la "Operación 90", la que demandó 66 días de trabajo y penurias, recorriendo casi 2980 km por sobre nuestro Desierto Blanco.

Para mayor información y video sobre el desarrollo de la "Operación 90", haga clic a continuación: www.marambio.aq/operacion90.html

18.

Fallecimiento de antárticos

**Suboficial Mayor EA (R) Expedicionario al Desierto Blanco
Carlos Alberto FERRARI**



Ha fallecido quien formó parte de la historia del Ejército Argentino en la Antártida; el Suboficial Mayor (R) Expedicionario al Desierto Blanco, Carlos Alberto FERRARI.

Ocurrió el 10 de octubre de 2020 a las 11:05 horas, a los 59 años de edad, en el Sanatorio Aconcagua, de la Ciudad de Córdoba, a causa de una Infección en la Sangre - Endocarditis; había nacido en la Ciudad de Villa María, de la misma provincia el 17 de septiembre de 1961.

Con el grado de Cabo, en el año 1982, participó en la Guerra de Malvinas, acantonado en el sur de nuestro país y en el año 1992 se desempeñó en misión de paz, como Casco Azul en Yugoslavia.

Prestó servicios en la Antártida Argentina, con el grado de Sargento Ayudante, en la Dotación Anual 1999 de Base Esperanza.

Sus restos fueron inhumados en el Cementerio Parque Lomas de Villa Allende de la provincia de Córdoba.

Rezamos por la paz de su alma y le rogamos a Dios, Nuestro Señor, que lo tenga en la gloria.

Más información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/fallferrari.html

Personal Civil FAA (R) Expedicionario al Desierto Blanco Eduardo Baltasar SILVA



Ha fallecido quien formó parte de la historia de la Fuerza Aérea en la Antártida; el señor Expedicionario al Desierto Blanco, Eduardo Baltasar SILVA.

Ocurrió el 20 de octubre de 2020, a las 03:50 horas en su domicilio de la localidad de José León Suárez de la provincia de Buenos Aires, cuando tenía 93 años de edad, a causa de una insuficiencia cardiaca después de sufrir varias complicaciones en su salud; había nacido en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires el 6 de enero de 1927.

Prestó servicios en la Antártida Argentina, integrando la Dotación del año 1950 de la Base Orcadas .

Era radioaficionado con el indicativo LU8-DJL y fue un gran colaborador de la Fundación Marambio

ofreciéndonos su tiempo y conocimientos.

Sus restos fueron inhumados en una bóveda familiar en el cementerio Municipal de San Justo de la Provincia de Buenos Aires.

Rezamos por la paz de su alma y le rogamos a Dios, Nuestro Señor, que lo tenga en la gloria.

Más información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/fallsilva.html

Teniente Coronel (R) Expedicionario al Desierto Blanco Abel Carlos BALDA



Ha fallecido quien formó parte de la historia del Ejército Argentino en la Antártida; el Teniente Coronel (R) Expedicionario al Desierto Blanco, Abel Carlos BALDA

Ocurrió el 25 de octubre de 2020 a los 87 años de edad; había nacido en la estancia Mamuil Malal de Junín los Andes, provincia de Neuquén

En la Antártida Argentina, con el grado de Teniente, Integro la Dotación 1961 fundadora de la Base Conjunta Teniente Matienzo (actual Base temporaria Matienzo) y con el grado de Coronel, se desempeñó en 1985 como Comandante Antártico del Ejército Argentino.

Fue un experto montañista y ha dedicado la mayor parte de su vida a las actividades de montaña y entre otras cosas ha escalado el Himalaya, logrando cinco cumbres en El Aconcagua.

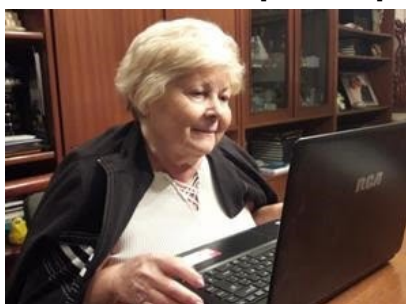
Rezamos por la paz de su alma y le rogamos a Dios, Nuestro Señor, que lo tenga en la gloria.

Más información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/fallbalda.html

19.

Boletines de noticias anteriores

Tome conocimiento de los mismos. Hay importantes notas que no se puede perder



Es importante leer o recordar noticias publicadas.

Si usted no recibió o desea consultar los Boletines de Noticias (antes llamados Informes de Prensa) que enviamos anteriormente, puede tomar contacto con los mismos por intermedio del hipervínculo que se encuentra a continuación: www.marambio.aq/infoprensa/index.html

FUNDACIÓN MARAMBIO - Entidad sin fines de lucro
Personería Jurídica IGJ 0000852 - CUIT 30-70951448-9
Paraná 6656 Villa Adelina B1606AUL Buenos Aires ARGENTINA
Telfax +54(11)4763-2649 / 4766-3086
info@marambio.aq -- www.marambio.aq

